

Западно-Казахстанский инновационно-технологический университет



**ПЛАН
РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
6B04203 Правовое регулирование перевозки, движения и эксплуатации транспорта**

НА 2023-2029 годы (с изменениями и дополнениями)

Уральск-2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Паспорт плана развития образовательной программы (ОП)
- 2 Аналитическое обоснование ОП
- 2.1 Сведения об образовательной программе
- 2.2 Сведения об обучающихся
- 2.3 Внутренние условия для развития ОП
- 2.4 Характеристика окружающего социума
- 2.5 Сведения о ППС, реализующих образовательную программу
- 2.6 Характеристика достижений ОП
- 3 Характеристика проблем, на решение которой направлен план развития ОП, и обоснование необходимости их решения
- 4 Основные цели и задачи плана развития ОП с указанием сроков и этапов его реализации
- 5 Мероприятия по снижению влияния рисков для ОП
- 6 План мероприятий по развитию ОП
- 7 Механизм реализации плана развития ОП
- 8 Оценка социально-экономической эффективности реализации плана развития ОП
- 9 Модель выпускника ОП по уровням обучения

**1. Паспорт плана развития образовательной программы
6B04203 Правовое регулирование перевозки, движения
и эксплуатации транспорта
на 2023-2029 годы**

	Основания для разработки плана развития ОП	<ul style="list-style-type: none">- Лицензия на ведение образовательной программы №KZ70LAA00005828, срок действия - бессрочный, дата выдачи 30.09.2015 года, приказ ККСОН МОН РК №1272 от 23 сентября 2015 года, приложение №066 от 01 апреля 2019 года;- Послание Президента РК К. К. Токаева народу Казахстана «Экономический курс Справедливого Казахстана» от 01.09.2023 г.;- Концепция развития высшего образования и науки в Республике Казахстан на 2023-2029 годы;- Программа развития Западно-Казахстанского инновационно-технологического университета на 2023-2029 годы;- Нормативно-правовые акты МОН РК.- Стандарты и рекомендации для обеспечения качества в Европейском пространстве высшего образования (ESG 2015 г.)
	Основные разработчики плана развития ОП	По утвержденному составу Академического комитета по разработке ОП: <ul style="list-style-type: none">- руководитель АК - заведующий кафедрой;- ведущие ППС по ОП - не менее 2-х;- работодатели, специалисты - практики - не менее 3-х;- обучающиеся - не менее 2-х.
	Сроки реализации плана развития ОП	2023-2029 гг.
	Объем и источники финансирования	Собственные средства и хоздоговорная основа
	Ожидаемые конечные результаты реализации плана развития ОП	<ul style="list-style-type: none">- выпуск высококвалифицированных, конкурентоспособных, компетентных специалистов в области правового регулирования и обеспечения организации перевозки, движения и эксплуатации транспорта, а также будущих работников транспортной прокуратуры, структурных подразделений органов внутренних дел, органов транспортного контроля, транспортных организаций, обладающих углубленной профессиональной подготовкой, способных быстро адаптироваться к быстро изменяющимся социально-экономическим условиям Республики Казахстан;- модернизация кадрового, информационно-ресурсного, материально-технического потенциала;- повышение качества образования;- трудоустройство выпускников.

2. Аналитическое обоснование программы

2.1 Сведения об образовательной программе

1. Содержание образовательной программы определяется следующими документами:

- Закон Республики «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III. (с изменениями и дополнениями по состоянию на 10.09.2023 г.)

- Приказ Министра образования и науки Республики Казахстан от 30 октября 2018 года № 595.

Об утверждении Типовых правил деятельности организаций высшего и послевузовского образования (с изменениями и дополнениями по состоянию на 12.10.2023 г.)

- Приказ Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 июля 2022 года № 2. (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.02.2023 г.);

- Приказ Министра образования и науки Республики Казахстан от 20 апреля 2011 года № 152. Об утверждении Правил организации учебного процесса по кредитной технологии обучения в организациях высшего и (или) послевузовского образования (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2023 г.)

- Внитривузовские нормативные документы;

- Каталог элективных дисциплин (КЭД);

- Рабочие учебные программы (силлабусы).

2. Образовательная программа разрабатывается по принципу модульного обучения.

3. Требования к уровню и объему знаний, умений, навыков и компетенций, приобретаемых обучающимися по завершению изучения образовательной программы определены на основе Дублинских дескрипторов первого уровня обучения (бакалавриат).

4. Результаты обучения студентов определены как на уровне всей образовательной программы, так и на уровне отдельных модулей и учебных дисциплин ОП.

5. Уникальность ОП 6В04203 «Правовое регулирование перевозки, движения и эксплуатации транспорта» заключается в том, что впервые в республике ведется подготовка бакалавра в области права, способного применять действующие законодательные акты и технические нормативы на транспорте, осуществлять транспортный контроль в Республике Казахстан и совершать необходимые процессуальные действия при выявлении административных правонарушений и преступлений в сфере транспортных перевозок, движения и эксплуатации, составлять процессуальные документы и проводить содержательный анализ правовых норм на основе нормативных актов, регулирующих безопасность движения.

2.2 Сведения об обучающихся

Количество обучающихся на базе СОШ	Количество обучающихся на базе ТиПО	Количество обучающихся на базе высшего образования	Количество обучающихся из зарубежных стран	Количество обучающихся по образовательному гранту
22	-	-	-	-

2.3 Внутренние условия для развития ОП

Для подготовки бакалавров кафедра располагает современными учебно-лабораторными кабинетами, техническими средствами обучения, наглядными и демонстрационными материалами. Санитарное состояние аудиторий, лабораторий и

кабинетов соответствует требуемым нормативным документам. На каждую аудиторию составлен паспорт с указанием посадочных мест, количеством инвентаря, а также занимаемой площади. Для лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечено доступность путей движения, дублирование лестниц пандусами, предусмотрены туалетные кабинки. Особое внимание уделяется компьютерным технологиям. Обеспеченность образовательных программ учебной, научной и учебно-методическими комплексами дисциплин составляет 100%. Профессорско - преподавательский состав кафедры имеют персональные компьютеры и свободный доступ в Интернет. На всех корпусах имеется свободный доступ к вай-фай. Одной из задач кафедры права является разработка совместной образовательной программы с ведущими вузами, реализация которой нацелена на интеграцию в международное научно-обоснованное пространство через академический обмен преподавателями и обучающимися. Реализация академической мобильности осуществляется с такими вузами как: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, Московский университет им. А.С. Грибоедова, «Баишев Университет», Университет «Түран». Привлечение ППС-практиков к учебному процессу, позволяет интегрировать теорию с практикой и помогает быстрой адаптации выпускников к профессиональной среде. Профессиональную практику обучающие проходят в ведущих предприятиях области как: ТОО «УралТехСервис», ТОО «Транс-Сервис Аксай», ТОО «Транспортные услуги Аксай» ЗКОФ ТОО «Казахавтодор», ТОО «MSKGroupLogistics», Департамент полиции ЗКО.

2.4 Характеристика окружающего социума

Приоритетным направлением в развитии образовательной программы является студентоцентрированное обучение, раскрывающее его индивидуальные способности, формирующего обучающегося в активного и заинтересованного участника образовательного процесса. Основой образовательной среды ее социальный компонент, применительно к ОП традиции и имидж ЗКИТУ, взаимоответственность, морально-эмоциональный климат; социальная поддержка обучающихся, внеучебная деятельность (спортивные секции, научные сообщества и др.). Одним из ключевых компонентов также является интеллектуально-развивающая среда: современные технологии развивающего обучения (интерактивные методы обучения), система элективных курсов по различным направлениям образовательных программ для приобретения знаний по определенной теме, система интеллектуальных конкурсов различных уровней (предметные и межпредметные олимпиады, конкурсы, турниры, интеллектуальные марафоны, игры и т.д.), система поддержки одаренных студентов. Все составляющие структуры образовательной среды открыты, имеется возможность реализовать себя, что приводит к повышению мотивации к учебной деятельности, отрабатывает коммуникативные навыки.

2.5 Сведения о ППС, реализующих образовательную программу

Всего ППС	из них			
	штатных	с учеными степенями	магистров	с практическим стажем не менее 3-х лет
36	31	18	6	9

Повышение квалификации ППС (за последние 5 лет)

Количество ППС прошедших курсы в зарубежных ВУЗах	Количество ППС прошедших курсы в казахстанских ВУЗах	Количество ППС прошедших курсы на предприятиях производства	Количество ППС прошедших курсы по профилю дисциплины	Количество ППС прошедших курсы по дистанционному обучению
2	53	3	20	20

2.6 Характеристика достижений ОП

Рейтинг ОП	Трудоустройство выпускников	Успешные выпускники	Количество опубликованных научных статей ППС	Количество опубликованных научных статей обучающихся	Победители конкурсов обучающихся	Победители олимпиад
		60%	18	7	3	2

3. Характеристика проблем, на решение которой направлен план развития ОП, и обоснование необходимости их решения.

На сегодняшний день по реализации ОП имеются следующие проблемы:

- недостаточное владение обучающимися и ППС иностранным языком;
- недостаточная доля ППС с ученой степенью, обеспечивающих ОП;
- недостаточный уровень публикационной активности ППС в индексируемых в международных базах изданиях Web of Science, Scopus, Agris, JSTORE.

4. Основные цели и задачи плана развития образовательной программы

Цель образовательной программы направлена на подготовку специалистов высокого уровня, обладающих фундаментальными знаниями и профессиональными компетенциями в области обеспечения законности и правопорядка, разработки и реализации правовых норм, применения нормативных правовых актов в области транспорта, движения и эксплуатации транспорта, обладающих профессиональными качествами и устойчивыми конкурентоспособными и востребованными на рынке труда.

При составлении плана развития ОП учитывается обеспеченность всеми необходимыми ресурсами для ее реализации.

Основные задачи 6В04203 Правовое регулирование перевозки, движения и эксплуатации транспорта:

1. Формирование способной к самосовершенствованию и профессиональному росту личности с разносторонними гуманитарными и естественнонаучными знаниями и интересами.

2. Формирование способности критически переосмысливать накопленный опыт, изменять при необходимости профиль своей профессиональной деятельности, осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладания высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.

3. Формирование способности находить компромисс между различными интересами и правами физических и юридических лиц, принимать оптимальные решения в области регулирования споров.

4. Формирование способности к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.
5. Применение научно-технической информации, использование отечественного и зарубежного опыта в профессиональной деятельности.
6. Повышение уровня образования, соответствующего современным требованиям и запросам практики;
7. Развитие кадрового потенциала;
9. Усиление языковой подготовки ППС, путем обязательного посещения курсов изучения иностранных языков, созданных, как при университете, так и за его пределами;
10. Расширение участия работодателей в образовательном процессе;
11. Расширение международного сотрудничества университета с вузами дальнего и ближнего зарубежья в рамках научных проектов и академической мобильности обучающихся и ППС.

5. Мероприятия по снижению влияния рисков для ОП

Наименование риска	Мероприятия по устранению риска	Ответственный	Сроки исполнения	Подтверждающие документы
Риск недостаточного уровня теоретической подготовки преподавателей и сотрудников	Повышение квалификации ППС в НИИ и вузах-партнерах	Зав. кафедрой, ППС	1 раз в 3 года	Сертификаты о прохождении курсов повышения квалификации
Риск недостаточного (низкого) качества образовательных услуг	Привлечение к учебному процессу по программе академической мобильности ведущих преподавателей отечественных и зарубежных вузов-партнеров; опытных специалистов-практиков с производства	Зав. кафедрой	Ежегодно	Приказ
Риск недостаточного материально-технического обеспечения	Своевременное оснащение учебного процесса необходимыми приборами, оборудованием, вспомогательными и техническими средствами обучения	Директор ИОТ, зав. кафедрой, бухгалтерия	Ежегодно	Служебные записки, заявки, счета на оплату, накладные.
Риск снижения активности участия студентов во внеучебных мероприятиях	Мотивация студентов к участию во внеучебной работе	Зав. кафедрой, эдвайзеры, зам. директора ИОТ по воспитательной работе	Согласно планов воспитательной работы кафедры, института	Информация, протоколы об участии студентов в мероприятиях

Необеспеченность эффективности научно-исследовательской деятельности	Повышение публикационной активности ППС, участие в конкурсах грантового финансирования научных проектов МОН РК. Привлечение студентов к НИР в рамках работы научного студенческого общества и научных кружков	Зав. кафедрой, ППС	Согласно планов научной работы кафедры, факультета	Научные статьи, заявки на конкурсы грантового финансирования научных проектов. Информация, протоколы об участии студентов в научных мероприятиях
Риск несоответствия библиотечного фонда университета современным требованиям	Своевременное обновление библиотечного фонда учебниками и учебными пособиями, активизация работы ППС по разработке учебно-методической литературы на государственном и иностранном языках, внедрение в учебный процесс электронных учебных изданий	Зав. кафедрой, ППС, зав. библиотекой	Ежегодно	Служебные записки, заявки, счета на оплату

На успешную реализацию образовательной программы могут оказать влияние различные виды рисков и, как следствие, разработаны предупредительные мероприятия по их снижению:

- активизация работы ППС по разработке учебно-методической литературы и внедрение её в учебный процесс в электронных учебных изданиях;
- заключение договоров с хозяйствующими субъектами по прохождению учебных и производственных практик и дальнейшего трудоустройства;
- повышение квалификации ППС в НИИ и в вузах-партнерах для реализации академической мобильности;
- принятие активного участия в конкурсах, объявленных Министерством науки и высшего образования РК, Министерством юстиции РК на получение грантов, финансируемых научно-исследовательских работ;
- своевременное проведение планового закупа учебно-вспомогательного оборудования.

6. План мероприятий по развитию ОП

№	Индикатор	Единица измерения	2023-2024 учебный год	2024-2025 учебный год	2025-2026 учебный год	2026-2027 учебный год	2027-2028 учебный год	2028-2029 учебный год
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ 1 - «ПОДГОТОВКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ КАДРОВ»								
1.	Совершенствование и актуализация образовательной программы с учетом мнения заинтересованных сторон	Ед.	1	1	1	1	1	1
2.	Увеличение количества учебно-научно-методической литературы (регулярное пополнение фонда учебной литературы, учебных пособий и методических рекомендаций, монографий) за счет собственных изданий	Ед.	70	75	80	85	90	95
3.	Разработка и выпуск образовательного медиа контента (видеолекции, онлайн-курсы, массовые открытые онлайн курсы)	Ед.	2	2	3	3	4	4
4.	Обеспечение внешней и внутренней академической мобильности обучающихся	Ед.	1	1	2	2	3	3
5.	Развитие внутренней и внешней академической мобильности, научных связей ППС ОП и отечественных и зарубежных вузов-партнеров	Ед.	1	1	2	2	2	2
6.	Обеспечение возможности получения обучающимися ОП профессиональной сертификации	Ед.	5	5	6	6	7	7
7.	Увеличение доли ППС, имеющих сертификаты, подтверждающие владение иностранным языком	%	1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3
8.	Прохождение курсов повышения квалификации ППС по методике преподавания профильных дисциплин и оценке освоения обучающимися результатов обучения	Ед.	1	2	2	3	3	4
9.	Открытие нового востребованного курса повышения квалификации для специалистов	Ед.	-	1	-	1	-	-

10.	Обеспечение ОП филиалами кафедр в организациях с внедрением элементов дуального образования	Ед.	-	-	1	-	1	-
11.	Открытие кабинета юридической помощи населению	Ед.	-	1	-	-	-	-
12.	Закрепление за преподавателями, впервые приступившими к профессиональной деятельности, опытного преподавателя-наставника	Ед.	-	1	-	1	-	1
13.	Мониторинг трудоустройства выпускников. Увеличение трудоустроенных выпускников за счет организации Ярмарки вакансий, создания центров для содействия трудоустройства	%	60	64	68	72	76	80
14.	Доля финансовых средств для приобретения учебного оборудования, наглядных материалов, интерактивных стендов и др. от общего бюджета университета	%	0,3	0,31	0,32	0,33	0,34	0,35

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ 2 – РАЗВИТИЕ УНИВЕРСИТЕТСКОЙ НАУКИ

15.	Подготовка научных проектов по приоритетным научным направлениям – для участия в конкурсах на грантовое финансирование МНВО РК, а также выполняемых по заказу предприятий и хозяйствующих субъектов	Ед.	-	-	1	-	1	-
16.	Количество статей ППС в индексируемых научных журналах (Web of Science, Scopus и др.)	Ед.	-	1	-	1	-	1
17.	Количество научных публикаций ППС в научных изданиях, рекомендованных КОКСНВО РК	Ед.	1	1	1	1	2	3
18.	Внедрение современных достижений науки в образовательный процесс. Привлечение зарубежных и отечественных ученых к проведению совместных научных исследований	Ед.	-	-	1	-	1	-
19.	Обеспечение участия в конкурсе «Лучший преподаватель ВУЗа»	Ед.	-	-	1	-	1	-
20.	Количество подготовки и участия обучающихся в международных,	Чел.	10	12	14	18	20	22

	республиканских, областных научно-практических конференциях, конкурсах, олимпиад и т.д.							
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ 3 – ВОСПИТАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ОТВЕТСТВЕННОЙ ЛИЧНОСТИ								
21.	Количество мероприятий совместно с организационными структурами областной ассамблеи, институтами гражданского общества по укреплению общественного согласия и национального единства	Ед.	-	-	1	-	1	-
22.	Реализация совместно с комплаенс службой вуза мероприятий, направленных на противодействие коррупции в вузе в рамках концепции антикоррупционной политики Республики Казахстан на 2022 - 2026 годы	Ед.	-	1	-	1	-	1
23.	Доля ППС и обучающихся, вовлеченных в культурно-массовые, спортивные мероприятия (фестиваль «День здоровья», Зимняя и Летняя Универсиады в РК, марафоны, спортивное ориентирование, лыжная гонка и т.д.)	%	2,14	2,14	2,85	2,85	3,57	4,28
24.	Доля обучающихся, охваченных социальной поддержкой (предоставление льгот на оплату за обучение, социальная поддержка обучающимся из числа детей-сирот, детей-сирот оставшихся без попечительства и находящихся под опекой, льготы на проживание в студенческих общежитиях, льгота на оплату обучения студентам- призерам международных, республиканских и городских фестивалей, конкурсов, олимпиад и студентам-активистам)	%	0,14	0,21	0,28	0,35	0,42	0,49

7. Механизм реализации плана развития ОП

1. Привлечение к разработке и актуализации ОП внутренних и внешних стейкхолдеров.

2. Проведение целенаправленной работы по увеличению количества обучающихся по образовательной программе 6В04203 «Правовое регулирование перевозки, движения и эксплуатации транспорта» на основе эффективной профориентационной работы среди выпускников школ, колледжей.

3. Привлечение работодателей к разработке каталогов элективных дисциплин с учетом запросов рынка труда.

4. Внедрение инновационных технологий обучения и результатов научной работы ППС кафедры в учебный процесс.

5. Заключение договоров, меморандумов с предприятиями о прохождении студентами стажировок, практики. Активизация проведения практико-ориентированных занятий: приглашение сотрудников правоохранительных органов, практикующих адвокатов, судей и специалистов органов исполнительной власти в качестве лекторов.

6. Обеспечение высокой доли трудоустроенных выпускников образовательной программы путем организации и проведения ежегодной «Ярмарки выпускников» с привлечением работодателей из всех сфер различных форм хозяйствующих субъектов Западного региона страны.

7. Оснащение образовательного процесса современным оборудованием, адекватным содержанию образовательной программы.

8. Оценка социально-экономической эффективности реализации плана развития ОП

Реализация образовательной программы обеспечит доступ к качественному образованию и позволит достичь повышения качества образовательного процесса в целом. Профессиональные компетенции будут формироваться в рамках образовательных программ, разработанных в соответствии с Дублинскими дескрипторами, профессиональными стандартами и запросами работодателей. Реализация плана развития ОП обеспечит следующий социально-экономический эффект:

- востребованность выпускников государственными и правоохранительными органами, предприятиями и организациями производства;

- создания баз практик, филиалов кафедр, организация профессиональной сертификации обучающихся, реализация академической мобильности обучающихся и ППС;

- привлечение активной, талантливой и креативно мыслящей молодежи к научно-исследовательской работе;

- стажировка и обучение ППС в ведущих вузах Казахстана, ближнего и дальнего зарубежья.

9. Модель выпускника ОП по уровням обучения

1. Требования к квалификационным характеристикам выпускников по ОП 6В04203 Правовое регулирование перевозки, движения и эксплуатации транспорта:

1.1 Сфера профессиональной деятельности ОП:

Специалисты с высшим образованием по Образовательной программе 6В04203 Правовое регулирование перевозки, движения и эксплуатации транспорта могут выполнять следующие виды профессиональной деятельности:

- реализация законодательства в области перевозки, движения и эксплуатации транспорта Республики Казахстан

- организация дорожного движения и обеспечения его безопасности

- осуществление контроля над соблюдением законодательства в области перевозки, движения и эксплуатации транспорта

- совершенствование правового регулирования перевозки, движения и эксплуатации транспорта

- разработку и принятие мер по предупреждению и пресечению правонарушений в сфере перевозки, движения и эксплуатации транспорта
- организационное обеспечение деятельности транспортных организаций
- организационно-управленческая и правоохранительная деятельность в центральных и местных государственных органах, в том числе правоохранительных
- обеспечение безопасности перевозок на транспорте

1.2 Объекты профессиональной деятельности:

Объектами профессиональной деятельности бакалавра права по Образовательной программе 6В04203 Правовое регулирование перевозки, движения и эксплуатации транспорта являются правоотношения в сфере эксплуатации транспортных средств, пассажирские перевозки, грузовые перевозки, международной перевозки.

1.3 Типовые задачи профессиональной деятельности:

- повышение эффективности защиты прав и свобод человека и гражданина в области перевозки, движения и эксплуатации транспорта;
- защита и поддержка предпринимательской деятельности;
- активизация связей казахстанской экономики в системе мировых экономических отношений;
- либерализация внешнеэкономической деятельности;
- борьба с правонарушениями в сфере перевозки, движения и эксплуатации транспорта;
- воспитание гражданственности и патриотизма, уважения к государственным символам, нетерпимости к антиконституционным и антиобщественным проявлениям;
- укрепление законности и правопорядка в сфере перевозки, движения и эксплуатации транспорта;
- формирование и развитие высокого уровня правового сознания и правовой культуры населения;
- развитие умений и навыков работы нормативно-правовыми актами, с документами, с техническими средствами, лабораторным оборудованием на практике.

1.4 Виды профессиональной деятельности:

- реализация законодательства в области перевозки, движения и эксплуатации транспорта Республики Казахстан;
- организация дорожного движения и обеспечения его безопасности;
- осуществление контроля над соблюдением законодательства в области перевозки, движения и эксплуатации транспорта;
- совершенствование правового регулирования перевозки, движения и эксплуатации транспорта;
- разработку и принятие мер по предупреждению и пресечению правонарушений в сфере перевозки, движения и эксплуатации транспорта;
- организационное обеспечение деятельности транспортных организаций;
- организационно-управленческая и правоохранительная деятельность в центральных и местных государственных органах, в том числе правоохранительных;
- обеспечение безопасности перевозок на транспорте.

Функции профессиональной деятельности.

Функциями профессиональной деятельности выпускника по ОП 6В04203 «Правовое регулирование перевозки, движения и эксплуатации транспорта» являются:

- профессиональное обеспечение механизма правового регулирования;
- обеспечение в пределах своей компетенции соблюдения законодательства в области перевозки, движения и эксплуатации транспорта;
- обеспечить правильную юридическую мотивацию и точное закрепление потребностей экономического развития общества;
- осуществление в пределах своей компетенции контроля в области перевозки, движения и эксплуатации транспорта;

- обеспечение прав, свобод и законных интересов граждан в сфере транспортных услуг;
- стимулирование развития экономики, защита экономических интересов Республики Казахстан;
- организация претворения в жизнь положений законодательства;
- осуществления профилактики правонарушений;
- использование информационных технологий при предоставлении услуг по организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта;
- защита и поддержка предпринимательской деятельности;
- осуществление правоприменительной деятельности на принципах точного соблюдения законов, равенства физических и юридических лиц перед законом.

2. Результаты обучения (ключевые компетенции)

Результаты освоения образовательной программы определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности а именно:

- способность к межличностному социальному и профессиональному общению на государственном, русском и иностранном языках; способность к мобильности в современном мире, критическому мышлению и физическому самосовершенствованию, проявлять гражданскую позицию на основе глубокого понимания и научного анализа своеобразия исторического и экономического развития Казахстана;
- применять знания о государстве и праве, нормы и правила нормативно-правовой базы системы РК в области транспортных отношений (законы, концепции, международные соглашения, стандарты, инструкции, правила и т.д.), международные правовые акты, постановления, распоряжения, методические и нормативные материалы в сфере перевозки, движения и эксплуатации транспорта;
- выражать и понимать понятия, мысли, чувства, факты и мнения в письменной и устной форме (слушание, говорение, чтение и письмо), решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной, библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий для работы, досуга и коммуникаций вузе; использовать основные законы естественнонаучных и общетехнических дисциплин в профессиональной деятельности;
- использовать законодательные акты и технические нормативы, действующие на транспорте, включая организацию перевозок, безопасность движения, условия труда, вопросы экологии, а также делать содержательный анализ требований по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, ориентироваться в основных направлениях деятельности по организации перевозок, движения и обеспечения его безопасности на транспорте;
- разрабатывать и внедрять методы для обеспечения безопасности движения и управления транспортными процессами на основе изученной информации; выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, организации производства и управления, правового обеспечения и технического контроля в сфере транспорта;
- давать ситуациям в различных сферах межличностной, социальной и профессиональной коммуникации с учетом базового знания социально-гуманитарных дисциплин;
- использовать научные методы и приемы исследования конкретной науки; демонстрировать личностную и профессиональную конкурентоспособность; оперировать общественными, деловыми, культурными, правовыми и этическими нормами казахстанского общества;

- применять нормы конституционного, административного, гражданского, уголовного, налогового, таможенного, трудового, международного, страхового, транспортного и процессуального законодательства РК, составлять процессуальные документы и совершение необходимых процессуальных действий с применением технической экспертизы и криминалистических средств, и методов при выявлении административных правонарушений и преступлений в сфере перевозки, движения и эксплуатации транспорта;
- разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых организаций, оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, оценивать воздействие макроэкономической среды на функционирование организаций и органов государственного управления, выявлять и анализировать рыночные и специфические риски с учетом международной экономики, применять навыки экономического анализа производственной, хозяйственной, маркетинговой, страховой и финансовой деятельности;
- изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем, использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при обеспечении безопасности дорожного движения, управлении перевозками, грузовой и коммерческой работами в сфере автомобильного и железнодорожного транспорта;
- организовать процесс для рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения на автомобильном и железнодорожном транспорте;
- планировать и организовать работы транспортных комплексов городов и регионов, рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров и грузов; осуществлять поиск необходимых нормативно-правовых документов для решения поставленных задач в области автомобильного и железнодорожного транспорта;
- организовать эффективную грузовую и коммерческую работу на объекте железнодорожного и автомобильного транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, к проведению технико-экономического анализа; определять методы достижения уровня предъявляемых требований к квалификационной характеристике специалиста, к знаниям и умениям диктуемых профессиональной деятельностью в области перевозки, движения и эксплуатации транспорта.

Рассмотрено на расширенном заседании кафедры права

«1» 09 2023 г.

Зав. кафедрой права

Дж

Серикбекова С.Б.

Согласовано:

Адвокат Западно-Казахстанской областной
коллегии адвокатов

А. Таужанова

Директор ТОО
«Батыс Транс-М»

М.Е. Даuletъяров

Директор
ТОО «MSKGroupLogistics»

Е.С. Шамина

